



Spis.zn.: MLE/10740/09/Ja
Č.j.: MLE/01395/10/OVŽP
Vyřizuje: Ing. Helena Janoušková

Letovice, dne : 16.2.2010

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad v Letovicích, odbor výstavby a ŽP, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.12.2009 podal

Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí 3/449, 602 00 Brno

v zastoupení

SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/449, 601 82 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

II/365 Horní Poříčí - Prostřední Poříčí

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 721/1, p. p. k. 311, 318/1, 318/2, 318/3, 318/4, 404, 405/1 v katastrálním území Horní Poříčí u Letovic, parc. č. 62/1, 62/7, 351/2, 369/2, 369/3, 373/3, 917/3, 924/3, 928, 955/11, p. p. k. 368/2, 373/2, 388 v katastrálním území Prostřední Poříčí.

Druh a účel umísťované stavby:

- Celková rekonstrukce komunikace – silnice – II/365, mezi obcemi Horní Poříčí a Prostřední Poříčí. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení dopravních poměrů a zvýšení bezpečnosti provozu v daném úseku silnice.

Stavba se člení na objekty: SO 001 Příprava staveniště, SO 101 Komunikace, SO 103 Dopravně inženýrská opatření, SO 301 Zatrubnění, SO 201 Opěrná zeď, SO 202 Opěrná zeď, SO 203 Opěrná zeď, SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu, SO 501 Úprava plynovodu STL, SO 801 Vegetační úpravy.

SO 001 Příprava staveniště: zahrnuje sejmutí ornice, kácení náletové a stávající zeleně.

SO 101 Komunikace: rekonstrukce komunikace začíná na konci obce Prostřední Poříčí ve směru od Letovic a kopíruje stávající komunikaci, která bude směrově, výškově a šířkově upravena. V místech souběhu s vodotečí je navržena opěrná zeď, která je řešena jako samostatný objekt SO 201. Dešťová voda bude svedena podélným a příčným sklonem do příkopů. V celé délce trasy bude odvodnění řešeno otevřeným příkopem s příkopovou tvárnici, dále pak dešťovou kanalizací a vyústěním do vodoteče. Pro zachycení dešťové vody přitékající z místních komunikací jsou v okraji komunikace navrženy odvodňovací žlaby, a to ve staničení km 0,256 (dl.7m), km 0,360(dl.4m) a km 0,727 (dl.5m). Ve staničení